

NUOVO PORTO TURISTICO «MARINA DI ARECHI»

ASPETTI COSTRUTTIVI DEL MARINA DI ARECHI



Committente:

Marina di Arechi S.p.A.



Impresa esecutrice opere a mare:

Impresa Pietro Cidonio S.p.A.



Relatore:

Ing. Carmine Rizzo

Salerno, 17 aprile 2012

CONTENUTI

Descrizione generale delle opere

Stato di avanzamento lavori

Principali fasi lavorative

Cronostoria

DESCRIZIONE GENERALE DELLE OPERE

Il porto turistico Marina di Arechi è composto dalle seguenti opere principali:

1. Molo di Sopraflutto: diga a gettata di lunghezza pari a circa 1200m costituita da 800'000t di scogli naturali e 5'000 massi artificiali (denominati acropodi) rispettivamente da 6,3m³ e da 9m³;
2. Banchina di Riva: banchina di lunghezza pari a 730m realizzata sul lato porto con diaframmi in c.a. di lunghezza variabile da 8,30m a 10,30m e larghezza 2,50m e sul lato canale con una scogliera in massi naturali;
3. Banchina Sud: banchina di lunghezza pari a 230m costituita da 9 cassoni cellulari in c.a. dotati di celle anti-risacca. Su tale banchina è ubicata l'area tecnica per l'alaggio realizzata in diaframmi in c.a.;
4. Molo di Sottoflutto: molo di lunghezza pari a 230m costituito da 12 cassoni cellulari in c.a. sul lato esterno e da diaframmi in c.a. sul lato interno;
5. Soglie: Il porto è altresì composto da due soglie in materiale lapideo da 70 m/cad che collegano a nord e a sud la banchina di riva con la terraferma.

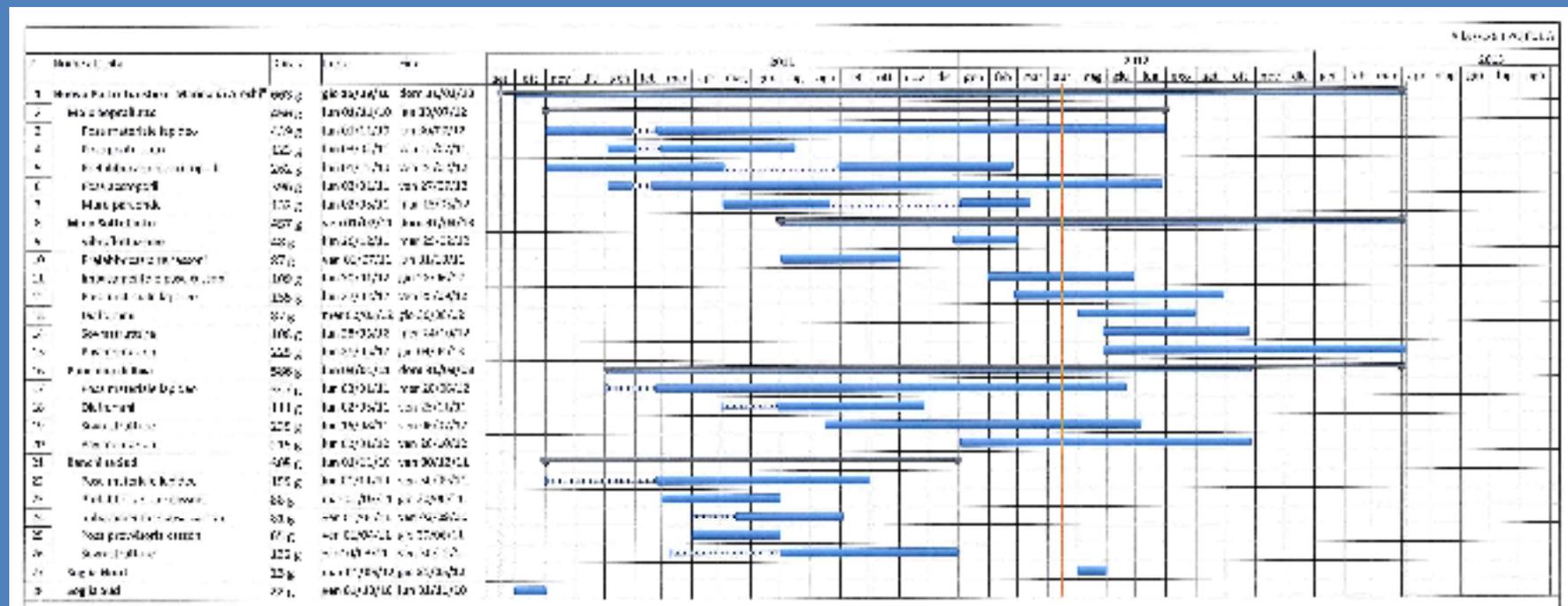
STATO DI AVANZAMENTO LAVORI

Per la realizzazione del porto sono stati preventivati 30 mesi di attività.

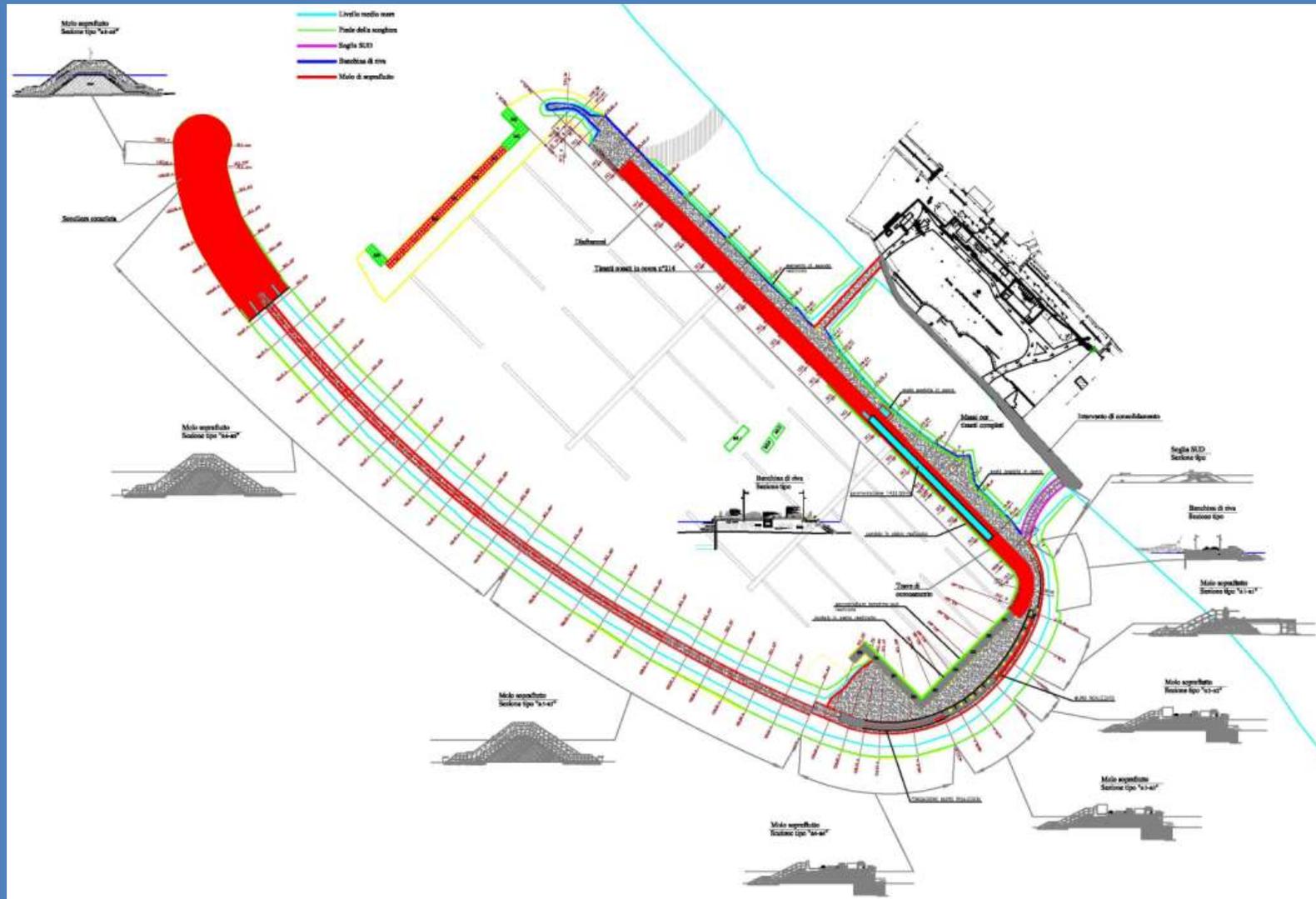
Data inizio lavori: 16/09/2010;

Data fine lavori prevista: 04/03/2013;

Importo lavori appaltati: 38'320'300,00 euro



STATO DI AVANZAMENTO LAVORI



Ad oggi l'avanzamento percentuale dei lavori ha raggiunto quasi l'80%.

PRINCIPALI FASI REALIZZATIVE - Cantierizzazione

Stato dei luoghi prima dell'inizio



Stato dei luoghi attuale

PRINCIPALI FASI REALIZZATIVE – Molo di sopraflutto

1. Posa in opera del geotessuto sul fondale sabbioso (Foto n°1);
2. Versamento in avanzamento provvisorio del materiale lapideo con camion (Foto n°2);
3. Prefabbricazione di acropodi nel piazzale (Foto n°3);
4. Realizzazione del muro paraonde (Foto n°4);
5. Sistemazione a ritroso della diga e collocamento acropodi (Foto n°5).

Foto n°1



Foto n°3

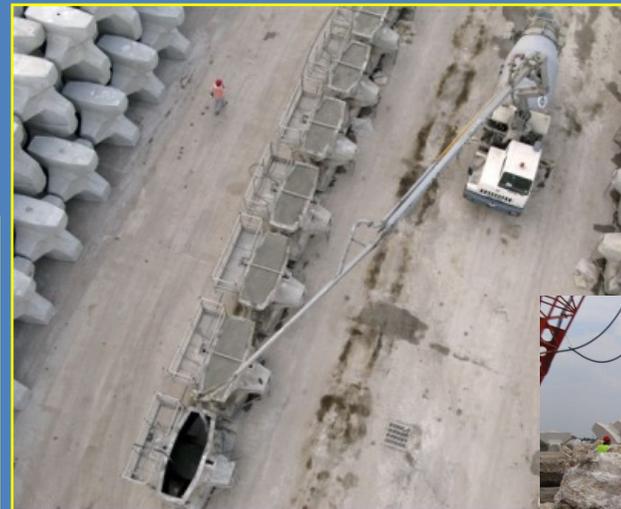


Foto n°4



Foto n°2



Foto n°5



PRINCIPALI FASI REALIZZATIVE – Banchina di riva

1. Versamento con camion del nucleo in tout-venant
2. Infissione delle palancole per il contenimento del materiale (Foto n°6)
3. Realizzazione dei diaframmi in c.a. (Foto n°7)
4. Estrazione delle palancole
5. Realizzazione trave di coronamento (Foto n°8)
6. Realizzazione blocchi di ancoraggio e posa in opera dei tiranti (Foto n°9)
7. Realizzazione scogliera lato canale
8. Pavimentazioni in betonelle e asfalto

Foto n°8



Foto n°6



2011/05/05 15:00

2011/09/05 08:33

Foto n°7



2011/09/12 18:50



2012/01/04 14:34

Foto n°9

PRINCIPALI FASI REALIZZATIVE – Banchina Sud

1. Versamento del nucleo in tout-venant
2. Prefabbricazione dei cassoni cellulari al porto commerciale sul bacino Delfino I (Foto n°10 e n°11)
3. Intervento di vibroflottazione per consolidamento fondale sabbioso (Foto n°12)
4. Realizzazione dello scanno di imbasamento con pietrame scapolo
5. Posa in opera dei cassoni cellulari (Foto n°13)
6. Realizzazione della sovrastruttura in c.a. sopra i cassoni
7. Pavimentazioni

Foto n°10



Foto n°11

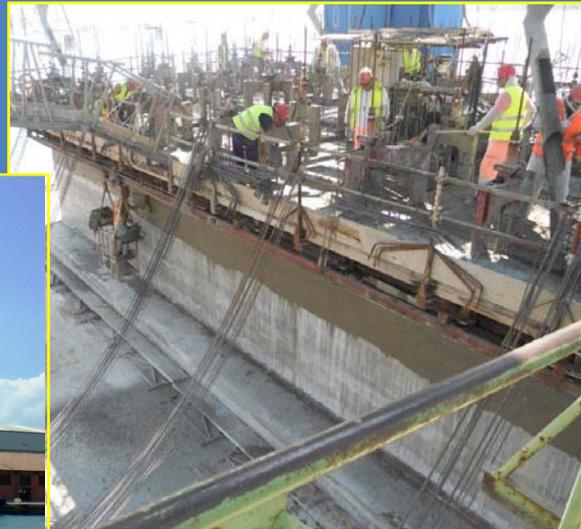


Foto n°12



Foto n°13

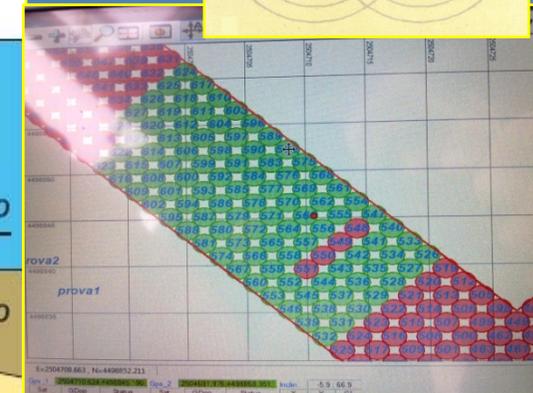
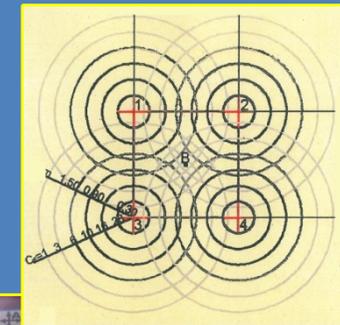
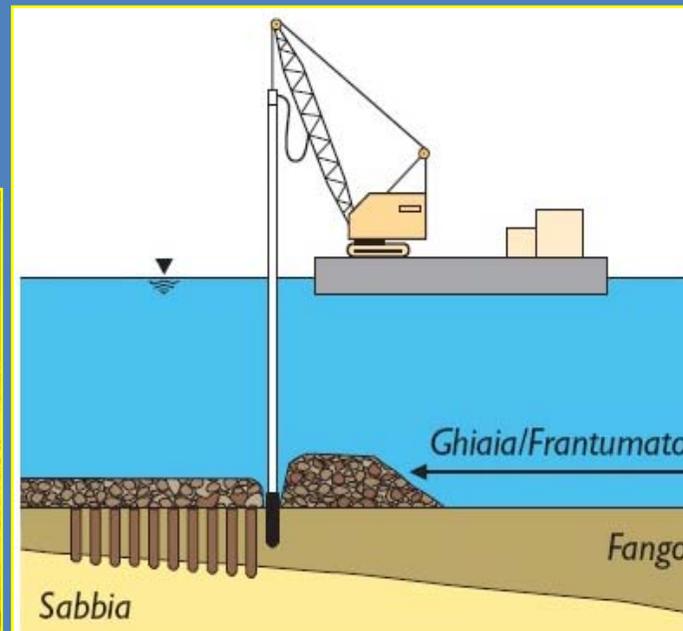


PRINCIPALI FASI REALIZZATIVE – Molo di sottoflutto

1. Prefabbricazione dei cassoni cellulari
2. Intervento di vibroflottazione (Foto n°14-18)
3. Posa in opera dei cassoni
4. Versamento del nucleo in *tout-venant*
5. Infissione delle palancole
6. Realizzazione dei diaframmi
7. Estrazione delle palancole
8. Realizzazione della trave di coronamento e sovrastruttura
9. Pavimentazioni

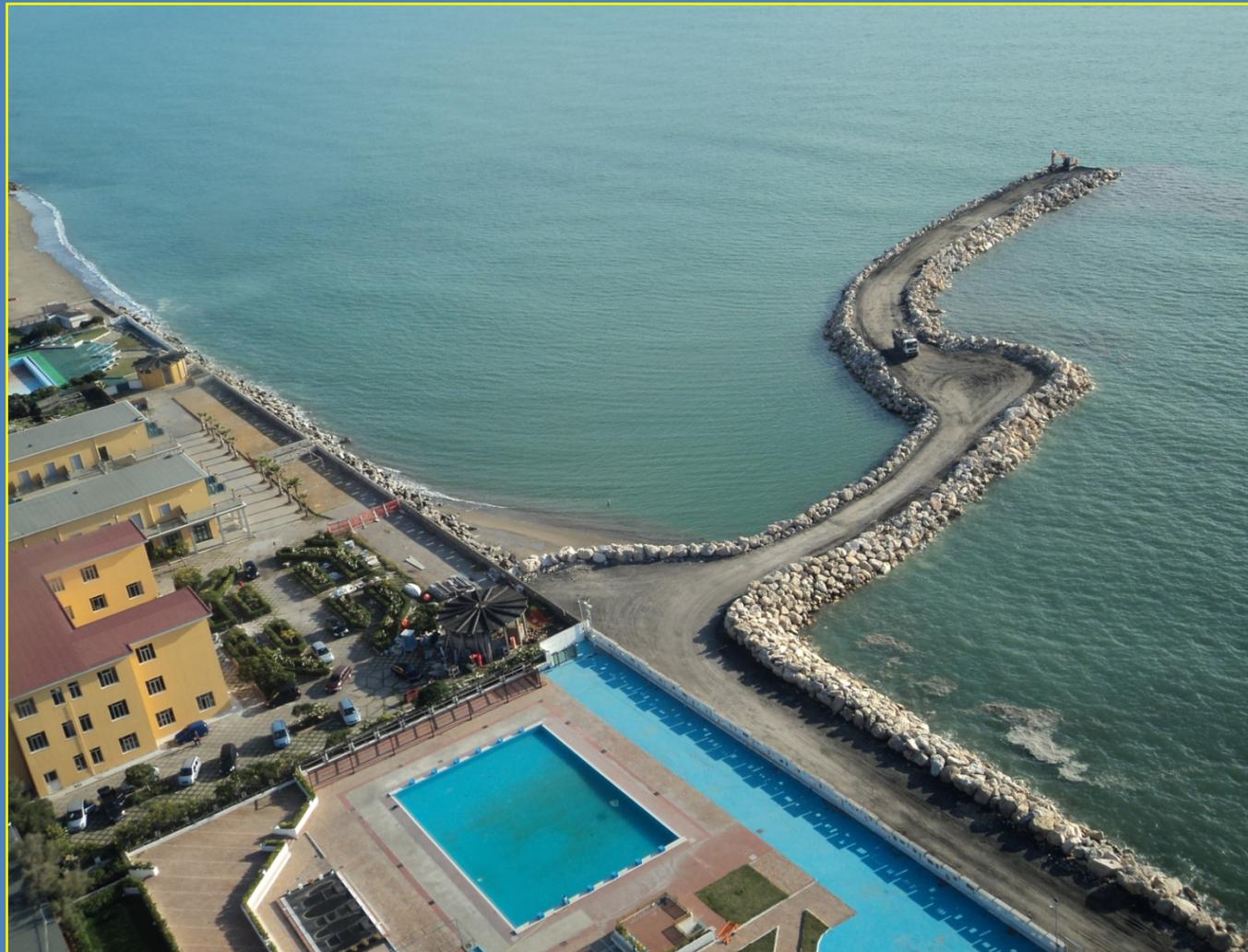


Foto
n°14-18



CRONOSTORIA

1. Ottobre 2010



CRONOSTORIA

2. Dicembre 2010



CRONOSTORIA

3. Gennaio 2011



CRONOSTORIA

4. Luglio 2011



CRONOSTORIA

5. Febbraio 2012



CRONOSTORIA

6. Aprile 2012



NUOVO PORTO TURISTICO «MARINA DI ARECHI»

ASPETTI COSTRUTTIVI DEL MARINA DI ARECHI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Impresa Pietro Cidonio S.p.A.